

# PM-Karlskoga kommun

## Planerad exploatering i Karlskoga vid Solvargshagen

Datum: 2025-09-12

Diarienummer: SSN-2025-00217

### 1. Inledning

Detta PM har tagits fram som underlag till detaljplan för Solvargshagen, beläget i Karlskoga tätorts nordvästra del. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra byggnation av bostäder, centrumverksamheter, samt tekniska anläggningar och parkering på cirka 4,5 hektar. Trafikverket har efterfrågat en redovisning av nuläge, identifierade brister i korsningar samt kapacitetsanalys som kan påverka det statliga vägnätet. Det beskrivs för tre scenarier:

- nuläge
- framtid utan exploatering
- framtid med exploatering som kan påverka det statliga vägnätet.

### 2. Nulägesbeskrivning

#### 2.1 Vägnät och trafikstruktur

Området nås via Spelgatan och Bigatan som är kommunala lokalgator. Spelgatan ansluter till Drottningvägen, väg 205, som tillhör det statliga vägnätet.

#### 2.2 Trafikflöden

Enligt kommunens trafikmätningar från 2025 uppgår årsmedelsdygnstrafiken (ÅDT) på Spelgatan, mellan Drottningvägen och Floravägen, till ca 1 500 fordon. Under maxtimmen kl. 16:00 uppgår flödet till 214 fordon.

#### 2.3 Identifierade problem

Planområdet ansluts från korsningen Spelgatan-Drottningvägen. Karlskoga kommun har med hjälp av Trafikverkets trafikstringsverktyg gjort en beräkning av tillkommande trafik utifrån planförslaget. Enligt beräkningar i trafikstringsverktyget kommer planförslaget generera drygt ÅDT 500. Vid beräkning av trafikstring har kommunen medvetet valt trafikgenererande antaganden i syfte att ta höjd för ett worst-case-scenario, även om dessa antaganden överskrider vad som bedöms som mest sannolikt. Exploateringen beräknas vara färdig tidigast 2030.

Om antalet inkommande fordon från sekundärvägen (Spelgatan) överstiger 1000 fordon bör korsningstyp C övervägas. Korsningstyp C behåller framkomligheten för primärriktningen på Drottningvägen vilket kan vara av värde att utreda vidare eftersom Drottningvägen är utpekad som funktionellt prioriterat vägnät för kollektivtrafik samt godstransporter.

### 3. Resultat

Tre scenarier analyseras:

- **Nuläge (2025)** – befintlig trafik
- **Jämförelse (2030)** – framtid med exploatering (generell trafikökning på 1%/år)
- **Framtid (2045)** – framtid med exploatering (generell trafikökning på 1%/år)

Scenario	Total trafik Solvargshagen		
	Spelgatan (ÅDT)	fullt utbyggd (ÅDT)	Totalt (ÅDT)
Nuläge 2025	1500	0	1500
Jämförelse 2030	1577	500	2077
Framtid 2045	1830	610	2440

Som framgår av tabellen ovan kommer mängden trafik att öka vilket kan påverka både kapacitet och trafiksäkerhet i korsningen.

### 4. Rekommendation

Kommunen vill med detta PM uppmärksamma Trafikverket på den ökade trafikmängden i korsningen mellan Spelgatan och Drottningvägen, som en direkt konsekvens av den planerade exploateringen i området. Den ökade belastningen bedöms på sikt kunna påverka både framkomligheten och trafiksäkerheten på det statliga vägnätet.

Mot bakgrund av detta föreslår kommunen att ett vänstersvängande körfält anläggs på Drottningvägen för fordon i nordvästlig färdriktning med sväng in på Spelgatan. Åtgärden syftar till att minska köbildning och konfliktpunkter i korsningen, samt att upprätthålla god kapacitet och trafiksäkerhet för genomgående trafik på det statliga vägnätet.

### 5. Bilagor

- Bilaga 1 Karta över området
- Bilaga 2 Planområde och aktuell korsning