



KARLSKOGA  
KOMMUN

## **KF Ärende 13**

Medborgarförslag om cykelväg Kyrksten-Lunedet-Rosensjö-Gelleråsen-Karlskoga



## § 125 Dnr 2018-00300

### Medborgarförslag om cykelväg Kyrksten-Lunedet-Rosensjö-Gelleråsen-Karlskoga

#### Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag om cykelväg Kyrksten-Lunedet-Rosensjö-Gelleråsen-Karlskoga väcktes i kommunfullmäktige den 19 juni 2018 § 105.

Samhällsbyggnadsnämnden har yttrat sig över medborgarförslaget där man poängterar att väghållare och ansvarig för berörd vägsträcka är Trafikverket och att Karlskoga kommun därför inte har någon rådighet i frågan. Nämnden anser dock att kommunen ska föreslå Trafikverket att sträckan tas med i den regionala cykelplanen för framtida planering och utbyggnad och ställer sig därför positiv till medborgarförslaget.

Kommunstyrelsens ledningskontor delar i sak de argument som medborgarförslagsställaren för fram, utom punkt 8 där det är ställt utom alla tvivel att byggande av gång- och cykelvägar genererar kostnader som måste täckas när projektet genomförs. Som en jämförelse kan nämnas att gång- och cykelvägen mellan Degerfors och Karlskoga, som ändå till stor utsträckning kunde byggas på befintlig vägbank som var tillräckligt bred för detta, kostade cirka 20 miljoner kronor. Sträckan mot Kyrksten är längre och förutsättningarna för en kostnadseffektiv lösning mindre gynnsamma.

Motsvarande argument som framförs i medborgarförslaget gäller även för en annan vägsträcka, Österviksvägen längs Möckelns östra strand, där en omfattande utbyggnad av bostäder pågår och kommer att intensifieras. Kommunen har bland annat köpt mark för fortsatt bostadsutveckling och längs denna ändå smalare väg är det helt nödvändigt att anlägga en gång- och cykelväg upp till E18 och det befintliga vägnätet.

Karlskoga kommun har i de senaste länstrafikplanerna lyft upp Österviksvägen (tillika länsväg 555 där Trafikverket är huvudman på del av sträckan) som den högst prioriterade vägobjektet i kommunen. Det är viktigt att vara konsekvent och tydlig i denna prioritering.

En cykelväg så som föreslås i medborgarförslaget är i sig bra och önskvärt men frågan bör drivas mot Trafikverket och Region Örebro län först när utbyggnaden längs Österviksvägen är säkrad. Detta ska på inget sätt tolkas som ointresse utan som en rationell prioritering där Karlskoga



ska konkurrera med resten av länets kommuner om en begränsad pott statliga pengar.

Kommunstyrelsens ledningskontor föreslår därför att medborgarförslaget, mot bakgrund av den prioritering som beskrivs ovan, avslår medborgarförslaget.

### **Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens ledningskontors tjänsteskrivelse, 13 december 2018.  
Protokollsutdrag samhällsbyggnadsnämnden, 6 november 2018.  
Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, 17 oktober 2018.  
Medborgarförslag om cykelväg Kyrksten-Lunedet-Rosensjö-Gelleråsen-Karlskoga

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutade att föreslå kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget.

Expedieras till  
Medborgarförslagsställaren  
Samhällsbyggnadsnämnden  
Region Örebro län  
Trafikverket



Handläggare:  
Bosse Björk

Kommunstyrelsen

## Svar på medborgarförslag om cykelväg Kyrksten-Lunedet-Rosensjö-Gelleråsen-Karlskoga

### Sammanfattning

Detta medborgarförslag väcktes i kommunfullmäktige den 19 juni 2018.

Förslagsställaren, som lyfts frågan om en cykelväg redan för 10 år sedan, listar åtta argument till varför en cykelväg bör tillkomma från kommungräsen vid Kyrksten, via Lunedet, Rosensjö och Gelleråsen till Karlskoga. Bland annat anges nya förutsättningar eftersom allt fler bosätter sig runt Lonnen efter att området fått allmänt vatten och avlopp, folkhälsoaspekten samt att trafiksäkerhetsfrågan.

Samhällsbyggnadsnämnden har yttrat sig över medborgarförslaget där man poängterar att väghållare och ansvarig för berörd vägsträcka är Trafikverket och att Karlskoga kommun därför inte har någon rådighet i frågan. Nämnden anser dock att kommunen ska föreslå Trafikverket att sträckan tas med i den regionala cykelplanen för framtida planering och utbyggnad och ställer sig därför positiv till medborgarförslaget.

Kommunstyrelsens ledningskontor delar i sak de argument som medborgarförslagsställaren för fram, utom punkt 8 där det är ställt utom alla tvivel att byggande av gång- och cykelvägar genererar kostnader som måste täckas när projektet genomförs. Som en jämförelse kan nämnas att gång- och cykelvägen mellan Degerfors och Karlskoga, som ändå till stor utsträckning kunde byggas på befintlig vägbank som var tillräckligt bred för detta, kostade cirka 20 miljoner kronor. Sträckan mot Kyrksten är längre och förutsättningarna för en kostnadseffektiv lösning mindre gynnsamma.

Motsvarande argument som framförs i medborgarförslaget gäller även för en annan vägsträcka, Österviksvägen längs Möckelns östra strand, där en omfattande utbyggnad av bostäder pågår och kommer att intensifieras. Kommunen har bland annat köpt mark för fortsatt bostadsutveckling och längs denna ändå smalare väg är det helt nödvändigt att anlägga en gång- och cykelväg upp till E18 och det befintliga vägnätet.



2018-12-13

Karlskoga kommun har i de senaste länstrafikplanerna lyft upp Österviksvägen (tillika länsväg 555 där Trafikverket är huvudman på del av sträckan) som den högst prioriterade vägobjektet i kommunen. Det är viktigt att vara konsekvent och tydlig i denna prioritering.

En cykelväg så som föreslås i medborgarförslaget är i sig bra och önskvärt men frågan bör drivas mot Trafikverket och Region Örebro län först när utbyggnaden längs Österviksvägen är säkrad. Detta ska på inget sätt tolkas som ointresse utan som en rationell prioritering där Karlskoga ska konkurrera med resten av länets kommuner om en begränsad pott statliga pengar.

Det ska även noteras att kommunfullmäktige så sent som 19 juni 2018 avslog ett medborgarförslag om cykelväg från Karlskoga till Lunnedet med samma prioriteringsmoterering.

Kommunstyrelsens ledningskontor föreslår därför att medborgarförslaget, mot bakgrund av den prioritering som beskrivs ovan, avslår medborgarförslaget.

### **Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens ledningskontors tjänsteskrivelse, 13 december 2018.  
Protokollsutdrag samhällsbyggnadsnämnden, 6 november 2018.  
Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, 17 oktober 2018.  
Medborgarförslag om cykelväg Kyrksten-Lunnedet-Rosensjö-Gelleråsen-Karlskoga, 31 maj 2018.

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens ledningskontor föreslår kommunfullmäktige att avslå medborgarförslaget.

Bosse Björk  
Samhällsplaneringschef

Expedieras till:  
Medborgarförslagsställaren  
Kommunstyrelsens ledningskontor  
Samhällsbyggnadsnämnden  
Trafikverket  
Region Örebro län



## SBN § 135

## Dnr 2018-00193

### Medborgarförslag - Cykelväg Kyrksten-Lunedet-Rosensjö-Gelleråsen-Karlskoga

#### Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har beretts tillfälle att yttra sig över ett medborgarförslag rörande cykelväg Kyrksten – Lunedet -Rosensjö Gälleråsen. Förslagsställaren var inbjuden att delta vid samhällsbyggnadsnämndens beredning av ärendet.

Förslagsställaren har för 10 år sedan lämnat in ett liknande förslag och tycker att det idag är angeläget att ta upp frågan igen då situationen har ändrats genom åren och anger en rad punkter för detta. Den föreslagna sträckan/området ligger utanför tätbebyggt område och kommunen är inte väghållare och har inte rådighet över den aktuella sträckan/området utan det är Trafikverket som äger rådigheten.

Samhällsbyggnadsförvaltningen tycker att medborgarförslaget är bra och tycker att det skulle vara bra om den aktuella sträckan tas med i den Regionala cykelplanen av Trafikverket. Det är Trafikverket som bekostar och bygger ut och gör prioriteringar utefter den Regionala cykelplanen.

Den regionala cykelplanens syfte är att lägga fast en strategi och prioritera utbyggnaden av cykelinfrastrukturen, och på så sätt skapa möjlighet till en ökad cykling i Region Örebro län. Det långsiktiga målet är att skapa ett sammanhängande nät av cykelvägar mellan länets kommunhuvudorter och större tätorter. En del av syftet är att cykelstrategin ska ge styrning av vilka cykelvägsprojekt som finansieras och byggs med länsplanemedel. Vidare är också ett mål med cykelstrategin att skapa ett regionalt cykelnätverk som ska fungera som ett stöd i kommunernas arbete med cykelfrågor. Genomförandet av cykelstrategin sker inom ramen för länsplanen för regional transportinfrastruktur med årliga inriktningsbeslut och löpande samverkan med Trafikverket, kommunerna och länstrafiken kring finansiering, tekniska lösningar och prioriteringar.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att nämnden ställer sig positiv till medborgarförslaget och föreslår till Trafikverket att det aktuella området / sträckan tas med i den regionala cykelplanen för framtida planering och utbyggnad.

#### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse den 17 oktober 2018  
Medborgarförslag - Cykelväg Kyrksten-Lunedet-Rosensjö-Gelleråsen-Karlskoga



### **Samhällsbyggnadsnämndens beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade att föreslå kommunfullmäktige att ställa sig positiv till medborgarförslaget och föreslå till Trafikverket att det aktuella området / sträckan tas med i den regionala cykelplanen för framtida planering och utbyggnad.

Expedieras till  
Kommunstyrelsen  
Kommunfullmäktige

—



**Samhällsbyggnadsförvaltningen**

Handläggare

Agnetha Köhler

Samhällsbyggnadsnämnden

## **Medborgarförslag - Cykelväg Kyrksten-Lunedet-Rosensjö-Gälleråsen-Karlskoga**

### **Sammanfattning**

Samhällsbyggnadsnämnden har beretts tillfälle att yttra sig över ett medborgarförslag rörande cykelväg Kyrksten – Lunedet -Rosensjö Gälleråsen. Förslagsställaren var inbjuden att delta vid samhällsbyggnadsnämndens beredning av ärendet.

Förslagsställaren har för 10 år sedan lämnat in ett liknande förslag och tycker att det idag är angeläget att ta upp frågan igen då situationen har ändrats genom åren och anger en rad punkter för detta. Den föreslagna sträckan/området ligger utanför tätbebyggt område och kommunen är inte väghållare och har inte rådighet över den aktuella sträckan/området utan det är Trafikverket som äger rådigheten.

Samhällsbyggnadsförvaltningen tycker att medborgarförslaget är bra och tycker att det skulle vara bra om den aktuella sträckan tas med i den Regionala cykelplanen av Trafikverket. Det är Trafikverket som bekostar och bygger ut och gör prioriteringar utefter den Regionala cykelplanen.

Den regionala cykelplanens syfte är att lägga fast en strategi och prioritera utbyggnaden av cykelinfrastrukturen, och på så sätt skapa möjlighet till en ökad cykling i Region Örebro län. Det långsiktiga målet är att skapa ett sammanhängande nät av cykelvägar mellan länets kommunhuvudorter och större tätorter. En del av syftet är att cykelstrategin ska ge styrning av vilka cykelvägsprojekt som finansieras och byggs med länsplanemedel. Vidare är också ett mål med cykelstrategin att skapa ett regionalt cykelnätverk som ska fungera som ett stöd i kommunernas arbete med cykelfrågor. Genomförandet av cykelstrategin sker inom ramen för länsplanen för regional transportinfrastruktur med årliga inriktningsbeslut och löpande samverkan med Trafikverket, kommunerna och länstrafiken kring finansiering, tekniska lösningar och prioriteringar.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att nämnden ställer sig positiv till medborgarförslaget och föreslår till Trafikverket att det aktuella





området / sträckan tas med i den regionala cykelplanen för framtida planering och utbyggnad.

### **Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse den 17 oktober 2018  
Medborgarförslag - Cykelväg Kyrksten-Lunedet-Rosensjö-Gelleråsen-  
Karlskoga

### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att ställa sig positiv till medborgarförslaget och föreslå till Trafikverket att det aktuella området / sträckan tas med i den regionala cykelplanen för framtida planering och utbyggnad.

Agnetha Köhler  
Trafikingenjör

Expedieras till  
Kommunfullmäktige

KARLSKOGA KOMMUN Kommunstyrelsen	
2018 -05- 31	
Diariennr	Handl. .... Kopia .....

Karlskoga Kommun  
Medborgarförslag

För några år sedan lämnade jag ett förslag om en cykelväg Kyrksten-Lunedet-Rosensjö-Gelleråsen-Karlskoga.

Förslaget emottogs då med ointresse. Situationen under senare år har förändrats mycket så det känns angeläget att ta upp förslaget på nytt.

1. I och med att kommunalt vatten och avlopp blev verklighet för 10 år sedan har fler och fler blivit fastboende i området.
2. Fler och fler utnyttjar sina fritidshus under längre perioder
3. Lunedets fritidsgård har blivit ett allt populärare utflyktsmål. Många arrangemang under hela säsongen.
4. Att kunna cykla istället för att åka bil är en önskan hos många med tanke på hur vår miljö påverkas!
5. Vi rör för litet på oss – ett allmänt känt problem! Med smärtsamma och kostsamma konsekvenser för såväl individ som samhälle!
6. En känsla av tillfredsställelse at kunna cykla och "fika" i Lunedet. Kaloripåverkan!
7. Osäkerheten att som cyklist blanda sig med övrig trafik är stor och gör att många inte vågar ta cykeln. Den tunga trafiken har ökat markant på både väg 205 och 237 Och det är förenat med livsfara att ge sig ut bland timmerbilar och långtradare
8. Det blir ingen kostnad för cykelvägen utan istället en intäkt!!

Tänk noga igenom förslaget.

